

Базовый курс обучения EASA PART-66, CAT. A АВИАЦИОННЫЙ МЕХАНИК

Продолжительность обучения - 8 месяцев

Данный базовый курс обучения знакомит студента с основными элементами дисциплин, дает общие знания теоретических и практических аспектов дисциплин, способность применять полученные знания, общее понимание устройства, конструкции и работы воздушных судов и авиационных двигателей, различных особенностей технической эксплуатации и ремонта воздушных судов, их двигателей и других авиационных систем.

Изучаемые профессиональные дисциплины:

- Динамика и прочность авиационных конструкций;
- Основы электротехники;
- Материаловедение и технология материалов;
- Аэродинамика (прикладная);
- Человеческий фактор;
- Техническая диагностика;
- Электронные приборные системы;
- Конструкция и прочность самолета и двигателей;
- Системы самолета и двигателей;
- Основы теории технической эксплуатации воздушных судов;
- Авиационное законодательство;
- Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей;
- Технические средства ремонта и обслуживания воздушных судов и наземной техники и их эксплуатация;
- Сохранение летной годности воздушных судов и авиационных двигателей;
- Управление процессами технической эксплуатации воздушных судов и авиационных двигателей;
- Безопасность полетов.

Теоретическая часть - 317 астрономических часов.

В процессе изучения теоретической части используется модульный метод обучения, теоретическая часть программы обучения состоит из 12 модулей, которые полностью отражают указанные выше изучаемые профессиональные дисциплины. Каждый изученный модуль сопровождается обязательной сдачей экзамена.

Практическая часть - 511 астрономических часов.

Практическая часть базового курса обучения несет в себе:

- Ознакомление с практической частью обучения;
- Знакомство с практическими процедурами действий и планами проведения работ;
- Лабораторные работы;
- Занятия по практическому элементу в технических классах школы;
- Занятия по практическому элементу в авиакомпаниях и станциях технического обслуживания и ремонта воздушных судов;
- Практическое выполнение отдельных видов ремонтных работ под наблюдением ассессора;
- Тесты по практическим занятиям;
- Практический экзамен.